



Enquête klimaatmaatregelen - mei 2019

Ik vind dat de politiek al genoeg doet om de klimaatopwarming tegen te gaan.	%
Niet mee eens	63.1
Eens noch oneens	24.4
Eens	12.4

Ik vind dat de politiek een bindende klimaatwet moet indienen en goedkeuren.	%
Niet mee eens	19.3
Eens noch oneens	27
Eens	53.7

Ik vind dat de politiek een grootschalig investeringsplan moet ontwikkelen en invoeren waardoor burgers en bedrijven effectieve klimaatoplossingen kunnen doorvoeren.	%
Niet mee eens	10.3
Eens noch oneens	23.8
Eens	65.9

Ik vind dat de politiek zich moet laten adviseren (en controleren) door wetenschappers om het effect van de maatregelen op te volgen.	%
Niet mee eens	7.5
Eens noch oneens	20
Eens	72.5

Duid aan welke optie het best bij u past.	%
Het klimaatprobleem zal mijn stemkeuze volledig bepalen op 26 mei.	9.6
Het klimaatprobleem zal mijn stemkeuze zeker beïnvloeden op 26 mei.	36.4
Het klimaatprobleem zal mijn stemkeuze zeker niet beïnvloeden op 26 mei.	33.5
Ik weet nog niet of het klimaatprobleem mijn stemkeuze zal beïnvloeden op 26 mei.	20.5

De overheid moet de banken in België verplichten af te stappen van investeringen in fossiele brandstoffen.	%
Niet mee eens	18.3
Eens noch oneens	45.2
Eens	36.7



De overheid moet een taxshift doorvoeren die het klimaat ten goede komt zonder meer te gaan belasten. Bijvoorbeeld door de vervuiling zwaarder te belasten en arbeid minder te belasten.	%
Niet mee eens	12
Eens noch oneens	27.5
Eens	60.6

De overheid moet producten die worden ingevoerd vanuit vervuilende buitenlandse fabrieken / vervuilende landen zwaarder belasten.	%
Niet mee eens	10.1
Eens noch oneens	23.1
Eens	66.9

De overheid moet klimaatvriendelijke producten lager belasten en klimaatonvriendelijke producten hoger.	%
Niet mee eens	9.5
Eens noch oneens	23.6
Eens	66.8

De overheid moet het voor burgers gemakkelijker maken mede-eigenaar te worden van een zonnepanelenpark of windmolenpark, zodat ze dus ook de vruchten van die investering kunnen plukken.	%
Niet mee eens	7
Eens noch oneens	30.1
Eens	62.9

De overheid moet het mogelijk maken dat burgers bij een klimaatvriendelijke investering (bijvoorbeeld isolatie, warmtepomp ...) niet zelf meteen de gehele kost moeten dragen maar deze aan een renteloze lening kunnen verkrijgen en maandelijks terugbetalen.	%
Niet mee eens	6.7
Eens noch oneens	23.8
Eens	69.5

De overheid moet alle inkomsten die ze haalt uit belasting op vervuiling (bijvoorbeeld belasting op vervuilende auto's) volledig gebruiken voor klimaatvriendelijke maatregelen (bijvoorbeeld openbaar vervoer).	%
Niet mee eens	7.9
Eens noch oneens	25.9
Eens	66.1



De overheid moet onderwijs en opleidingen meer afstemmen op de noodzakelijke profielen voor een klimaatneutrale economie (bijvoorbeeld opwaarderen technische opleidingen)	%
Niet mee eens	7.8
Eens noch oneens	32.9
Eens	59.3

De overheid moet ervoor zorgen dat de grootste vervuilers in de industrie ten opzichte van de huishoudens en de kmo's een eerlijke bijdrage leveren aan de klimaattransitie.	%
Niet mee eens	5.1
Eens noch oneens	20.6
Eens	74.3

De overheid moet inzetten op nieuwe kerncentrales.	%
Niet mee eens	27.3
Eens noch oneens	39.3
Eens	33.4

De overheid moet de jongste kerncentrales openhouden.	%
Niet mee eens	18.2
Eens noch oneens	38.3
Eens	43.6

De overheid moet de kerncentrales sluiten zoals gepland.	%
Niet mee eens	27.6
Eens noch oneens	41
Eens	31.4

De bevoegdheden klimaat en energie moeten samen bij één enkele minister komen.	%
Niet mee eens	13.2
Eens noch oneens	34.5
Eens	52.3

Er moet 1 klimaatminister met volledige bevoegdheid komen in de plaats van de 4 ministers (Vlaanderen, Brussel, Wallonië, federaal) die we nu hebben.	%
Niet mee eens	10
Eens noch oneens	26.3
Eens	63.8

De overheid moet inzetten op de circulaire economie om producten langer te doen leven en grondstoffen te hergebruiken. Omdat dit meer arbeid vergt, moet de overheid reparatie, gedeeld gebruik en onderhoud goedkoper maken door het btw-tarief op deze activiteiten naar 6% te brengen of zelfs af te schaffen.	%
Niet mee eens	4.4
Eens noch oneens	29.9
Eens	65.7

De overheid moet onmiddellijk alle natuurlijke opslag voor CO2 in België beschermen (bossen, moerassen, permanente graslanden).	%
Niet mee eens	4.7
Eens noch oneens	22.4
Eens	72.8

De overheid moet burgers de mogelijkheden geven om voordelig zonnepanelen of warmtepompen te huren of te kopen.	%
Niet mee eens	4.6
Eens noch oneens	23.5
Eens	71.8

De overheid moet burgers fiscaal of financieel aanmoedigen grondige energierenovaties te doen door de woonbonus om te vormen tot een klimaatbonus.	%
Niet mee eens	6.1
Eens noch oneens	23.2
Eens	70.6

De overheid moet verhuurders verplichten de energieprestaties van huurwoningen/ -appartementen te verbeteren zodat de energiekosten voor de huurder dalen. lichten energiekosten te doen dalen	%
Niet mee eens	12.8
Eens noch oneens	28.8
Eens	58.4

De overheid moet verhuurders financieel ondersteunen bij het energiezuinig maken van hun verhuurpanden.	%
Niet mee eens	9.3
Eens noch oneens	23.9
Eens	66.8



De overheid moet wonen in de stads- of dorpskernen fiscaal bevorderen.	%
Niet mee eens	13.1
Eens noch oneens	37
Eens	49.9

De overheid moet groepsaankopen aanbieden voor het isoleren van woningen, warmtepompen, zonnepanelen ...	%
Niet mee eens	6.2
Eens noch oneens	29.8
Eens	64

Vanaf 2030 mogen er geen stookolieketels meer worden verkocht.	%
Niet mee eens	18.7
Eens noch oneens	41
Eens	40.4

De overheid moet ervoor zorgen dat de bestaande open ruimte behouden blijft.	%
Niet mee eens	3.8
Eens noch oneens	22.7
Eens	73.5

Wie een energierenovatie wil uitvoeren, moet daarvoor goedkope en onafhankelijke technische begeleiding krijgen.	%
Niet mee eens	4.1
Eens noch oneens	25.8
Eens	70.1

Ik vind het normaal om meer te betalen voor voeding die van ver moet komen.	%
Niet mee eens	26.9
Eens noch oneens	30.2
Eens	42.9

Er moet een label komen zodat je weet hoeveel CO2-uitstoot wordt veroorzaakt door de productie, het vervoer en de distributie van een voedingsproduct.	%
Niet mee eens	12.6
Eens noch oneens	36.8
Eens	50.6



De overheid moet de broeikasgasuitstoot die vrijkomt bij de productie van vlees en zuivel doorrekenen in de verkoopprijs van die producten.	%
Niet mee eens	29.1
Eens noch oneens	37.7
Eens	33.3

De overheid mag reclamecampagnes voor vlees en zuivel niet rechtstreeks of onrechtstreeks financieel ondersteunen.	%
Niet mee eens	22.5
Eens noch oneens	45.6
Eens	31.9

De overheid moet de middelen die ze besteedt aan innovatie heroriënteren: weg van de dierlijke sector naar innovaties zoals plantaardige producten en kweekvlees.	%
Niet mee eens	23
Eens noch oneens	43.6
Eens	33.4

De overheid moet de landbouwsubsidies oriënteren naar duurzame landbouw.	%
Niet mee eens	5.8
Eens noch oneens	29.6
Eens	64.5

De overheid moet haar investeringen in het openbaar vervoer verdubbelen (trein, tram, bus, metro), en de middelen inzetten voor een betere, stiptere en kwalitatievere dienstverlening.	%
Niet mee eens	7.1
Eens noch oneens	23.5
Eens	69.4

Er moeten meer bussen en trams in eigen bedding komen zodat de bus en tram sneller zijn dan de auto. Tegen 2030 rijden alle bussen en trams in stedelijke omgeving ofwel in eigen bedding ofwel in een autoluwe zone.	%
Niet mee eens	7.3
Eens noch oneens	24
Eens	68.7

Er moeten ook 's nachts minstens 1x per uur treinen, bussen en trams rijden.	%
Niet mee eens	9.5
Eens noch oneens	28.4
Eens	62

Parkeren in de stad moet duurder worden, zodat mensen gestimuleerd worden met het openbaar vervoer naar de stad te komen.	%
Niet mee eens	36.5
Eens noch oneens	32
Eens	31.6

Er moeten meer fietssnelwegen komen.	%
Niet mee eens	9.7
Eens noch oneens	27
Eens	63.4

Tegen 2030 moeten alle fietspaden van de weg gescheiden zijn.	%
Niet mee eens	7.1
Eens noch oneens	27.8
Eens	65.1

Ik vind het logisch dat we kerosinetaks gaan betalen als we het vliegtuig nemen.	%
Niet mee eens	24.2
Eens noch oneens	29.9
Eens	45.8

Het treinaanbod in Europa moet binnen een straal van 500 kilometer goedkoper zijn dan het vliegtuig.	%
Niet mee eens	4.5
Eens noch oneens	22.7
Eens	72.7

De overheid moet thuiswerken stimuleren voor alle jobs waarvoor dit kan.	%
Niet mee eens	5.3
Eens noch oneens	23.7
Eens	71

De overheid moet de fietsvergoeding voor woon-werkverkeer optrekken.	%
Niet mee eens	8.3
Eens noch oneens	30.9
Eens	60.8

De overheid moet het openbaar vervoer gratis maken.	%
Niet mee eens	17.1
Eens noch oneens	26.6
Eens	56.3

Bij de heraanleg van de openbare weg moeten steeds aparte fietspaden, brede voetpaden en aparte busbanen worden voorzien, ook al gaat dit ten koste van de plaats voor de auto.	%
Niet mee eens	13.4
Eens noch oneens	33
Eens	53.6

Wanneer er eerst is geïnvesteerd in veilig, snel en stipt openbaar vervoer, mag de overheid daarna een systeem invoeren waarin de autorijder wordt belast als hij, ondanks het alternatief, toch kiest voor de auto.	%
Niet mee eens	27
Eens noch oneens	35.6
Eens	37.4

De overheid moet slim rekeningrijden invoeren waarbij ze niet het voertuigbezit belast maar wel het gebruik al naargelang uur, plek en vervuiling van het voertuig.	%
Niet mee eens	22.4
Eens noch oneens	33.8
Eens	43.8

De overheid moet groene golven voorzien voor fietsers zodat zij snel kunnen doorfietsen en niet voor het rode licht staan zoals auto's.	%
Niet mee eens	19.2
Eens noch oneens	30.7
Eens	50.2

De overheid moet één ticket/abonnementsformule voor alle openbaar vervoer aanbieden (trein, metro, bus, tram, deelfietsen).	%
Niet mee eens	6.8
Eens noch oneens	25.5
Eens	67.7

De overheid moet investeren in laadpalen voor elektrische wagens. Tegen 2030 zijn er genoeg publieke en privé-laadpalen.	%
Niet mee eens	9.5
Eens noch oneens	32.1
Eens	58.4

De overheid moet grote vrachtwagens in stadscentra verbieden.	%
Niet mee eens	10.8
Eens noch oneens	31.2
Eens	58

De overheid moet de openbaarvervoermaatschappijen (De Lijn, MIVB, TEC, NMBS) in staat stellen tegen 2030 enkel elektrisch en op groene stroom te rijden.	%
Niet mee eens	6.7
Eens noch oneens	31.6
Eens	61.8

Vanaf 2030 mogen geen nieuwe diesel- of benzine wagens meer verkocht worden in België.	%
Niet mee eens	34.7
Eens noch oneens	35
Eens	30.4

Vanaf 2030 mogen nieuwe salariswagens enkel nog emissievrij zijn.	%
Niet mee eens	14.1
Eens noch oneens	35.9
Eens	50



Vanaf 2030 krijgt elke werknemer een mobiliteitsbudget met een bonus-malussysteem dat klimaatvriendelijke verplaatsen beloont.	%
Niet mee eens	10.5
Eens noch oneens	36.3
Eens	53.2

De overheid moet het goederentransport via water en spoor bevorderen en het vrachtwagentransport aan banden leggen.	%
Niet mee eens	7.1
Eens noch oneens	31.8
Eens	61.2

Er moeten distributiecentra komen aan de rand van de stad van waaruit goederen (afgeleverd met spoor/binnenvaart/vrachtwagen) dan via elektrische bestelwagens en fietsen worden verdeeld naar winkels, restaurants, etc.	%
Niet mee eens	5.2
Eens noch oneens	33.2
Eens	61.5

De overheid moet stoppen met het subsidiëren van luchthavens.	%
Niet mee eens	21.7
Eens noch oneens	44.2
Eens	34.1

Alle steden moeten tegen 2030 zero-emissiezones invoeren.	%
Niet mee eens	20.8
Eens noch oneens	40.8
Eens	38.5

De BIV (belasting voor inverkeersstelling) moet worden verhoogd voor benzine- en dieselwagens, terwijl elektrische wagens het minimum betalen.	%
Niet mee eens	36.8
Eens noch oneens	35.4
Eens	27.8



Wie moet volgens u investeren in de overgang naar een klimaatneutrale samenleving?	%
Overheid	76.2
Bedrijven	66.7
Burgers	35.5

Bent u bereid om hier uw steentje aan bij te dragen?	%
Ja	71.9
Nee	28.1

Hoeveel mag u dat dan per jaar kosten?	%
0 euro	25.9
Tussen 0 en 50 euro	25.9
Tussen 50 en 100 euro	17.9
Tussen 100 en 250 euro	8.8
Tussen 250 en 500 euro	4.9
Weet ik niet	16.6

Bent u bereid te investeren in klimaatoplossingen (isolatie, waterpompen enz.)?	%
Neen	20.5
Alleen oplossingen die ik kan terugverdienen	62.6
Ook oplossingen die me netto per jaar iets kosten	16.8

Voor de overgang naar een klimaatneutrale samenleving zal heel wat moeten worden geïnvesteerd: in onze energievoorziening, in de industrie, in onze mobiliteit ... Stel dat de overheid groene obligaties uitgeeft. Deze hebben een gegarandeerde opbrengst van 3% over 5 jaar. Ter vergelijking: een spaarboekje brengt tussen 0.07 en 0.90% op. Hoeveel zou u bereid zijn te investeren in deze obligaties:	%
Niets	36.6
Tussen 0 en 500 euro	22.1
Tussen 500 en 2500 euro	15.7
Tussen 2500 en 5000 euro	10.2
Tussen 5000 en 10000 euro	8.4
Tussen 10000 en 20000 euro	3.5
Tussen 20000 en 50000 euro	1.8
Tussen 50000 en 100000 euro	0.8
Meer dan 100000 euro	0.9



Stel dat de overheid groene obligaties uitgeeft met een gegarandeerde opbrengst van 5% over 5 jaar. Hoeveel zou u bereid zijn te investeren in deze obligaties:	%
Niets	32.2
Tussen 0 en 500 euro	19.4
Tussen 500 en 2500 euro	15.9
Tussen 2500 en 5000 euro	11.4
Tussen 5000 en 10000 euro	8.9
Tussen 10000 en 20000 euro	6.5
Tussen 20000 en 50000 euro	2.9
Tussen 50000 en 100000 euro	1.7
Meer dan 100000 euro	1.1