



Enquête mesures climatiques - mai 2019

| Je trouve que le politique en fait déjà assez dans la lutte contre le changement climatique. | % |
|---|------|
| Pas d'accord | 63.1 |
| Neutre | 24.4 |
| D'accord | 12.4 |

| Je trouve que le politique doit déposer et adopter une loi contraignante sur le climat. | % |
|--|------|
| Pas d'accord | 19.3 |
| Neutre | 27 |
| D'accord | 53.7 |

| Je trouve que le politique doit développer et lancer un plan d'investissement à grande échelle permettant aux citoyens et aux entreprises de mettre en oeuvre des solutions efficaces pour le climat. | % |
|--|------|
| Pas d'accord | 10.3 |
| Neutre | 23.8 |
| D'accord | 65.9 |

| Je trouve que le politique doit accepter de recevoir des recommandations (et être contrôlé par) des scientifiques pour suivre les effets des mesures prises. | % |
|---|------|
| Pas d'accord | 7.5 |
| Neutre | 20 |
| D'accord | 72.5 |

| Indiquez l'option qui vous correspond le mieux | % |
|--|------|
| La problématique du climat va totalement déterminer mon choix de vote le 26 mai. | 9.6 |
| La problématique du climat va certainement influencer mon choix de vote le 26 mai. | 36.4 |
| La problématique du climat ne va certainement pas influencer mon choix de vote le 26 mai. | 33.5 |
| Je ne sais pas encore si la problématique du climat va influencer mon choix de vote le 26 mai. | 20.5 |

| Le gouvernement doit obliger les banques à renoncer aux investissements dans les énergies fossiles. | % |
|--|------|
| Pas d'accord | 18.3 |
| Neutre | 45.2 |
| D'accord | 36.7 |



| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit mettre en oeuvre un taxshift qui soit bénéfique pour le climat sans commencer à prélever de nouvelles taxes. Par exemple, en taxant davantage la pollution et en réduisant les taxes sur le travail. | % |
| Pas d'accord | 12 |
| Neutre | 27.5 |
| D'accord | 60.6 |

| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit imposer des taxes plus lourdes sur les produits importés d'usines polluantes étrangères / de pays polluants. | % |
| Pas d'accord | 10.1 |
| Neutre | 23.1 |
| D'accord | 66.9 |

| | |
|---|------|
| Le gouvernement doit taxer plus faiblement les produits respectueux de l'environnement et plus lourdement ceux qui ne le sont pas. | % |
| Pas d'accord | 9.5 |
| Neutre | 23.6 |
| D'accord | 66.8 |

| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit faire en sorte que ce soit plus facile pour les citoyens de devenir co-propriétaires d'un parc de panneaux solaires ou d'un parc éolien de sorte qu'ils puissent également récolter les bénéfices d'un tel investissement. | % |
| Pas d'accord | 7 |
| Neutre | 30.1 |
| D'accord | 62.9 |

| | |
|---|------|
| Le gouvernement doit permettre aux citoyens qui investissent dans le respect de l'environnement (par exemple isolation, pompe à chaleur, etc.) de ne pas supporter le coût total immédiatement mais bénéficier d'un prêt sans intérêt, remboursable mensuellement. | % |
| Pas d'accord | 6.7 |
| Neutre | 23.8 |
| D'accord | 69.5 |



| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit utiliser pleinement tous les revenus provenant des taxes sur la pollution (taxe sur les voitures polluantes, par exemple) pour soutenir les mesures respectueuses du climat (en faveur des transports publics, par exemple). | % |
| Pas d'accord | 7.9 |
| Neutre | 25.9 |
| D'accord | 66.1 |

| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit davantage aligner l'éducation et les formations sur les profils nécessaires au développement d'une économie climatiquement neutre (par exemple en revalorisant les formations techniques). | % |
| Pas d'accord | 7.8 |
| Neutre | 32.9 |
| D'accord | 59.3 |

| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit faire en sorte que les plus gros pollueurs apportent une contribution équitable à la transition climatique par rapport aux ménages et aux PME. | % |
| Pas d'accord | 5.1 |
| Neutre | 20.6 |
| D'accord | 74.3 |

| | |
|---|------|
| Le gouvernement doit se concentrer sur les nouvelles centrales nucléaires. | % |
| Pas d'accord | 27.3 |
| Neutre | 39.3 |
| D'accord | 33.4 |

| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit laisser les centrales nucléaires les plus récentes ouvertes. | % |
| Pas d'accord | 18.2 |
| Neutre | 38.3 |
| D'accord | 43.6 |

| | |
|---|------|
| Le gouvernement doit fermer les centrales nucléaires, comme prévu. | % |
| Pas d'accord | 27.6 |
| Neutre | 41 |
| D'accord | 31.4 |

| | |
|---|------|
| Les compétences liées au climat et à l'énergie devraient être gérées par un seul ministre. | % |
| Pas d'accord | 13.2 |
| Neutre | 34.5 |
| D'accord | 52.3 |

| | |
|---|------|
| Nous devrions avoir 1 ministre du climat disposant des pleins pouvoirs au lieu des 4 ministres actuels (pour la Flandre, Bruxelles, la Wallonie et le niveau fédéral). | % |
| Pas d'accord | 10 |
| Neutre | 26.3 |
| D'accord | 63.8 |

| | |
|---|------|
| Le gouvernement doit se concentrer sur l'économie circulaire pour faire en sorte que les produits fonctionnent plus longtemps et que l'on réutilise les matières premières. Comme cela nécessite plus de main-d'œuvre, le gouvernement doit réduire les coûts de réparation, d'utilisation partagée et de maintenance en ramenant le taux de TVA sur ces activités à 6%, voire en le supprimant. | % |
| Pas d'accord | 4.4 |
| Neutre | 29.9 |
| D'accord | 65.7 |

| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit immédiatement prendre des mesures pour protéger les ressources naturelles de stockage de CO2 en Belgique (forêts, marais, prairies permanentes). | % |
| Pas d'accord | 4.7 |
| Neutre | 22.4 |
| D'accord | 72.8 |

| | |
|---|------|
| Le gouvernement doit donner aux citoyens la possibilité de louer ou d'acheter des panneaux solaires ou pompes à chaleur à des prix avantageux. | % |
| Pas d'accord | 4.6 |
| Neutre | 23.5 |
| D'accord | 71.8 |

| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit encourager les citoyens, financièrement ou fiscalement, à entreprendre des rénovations énergétiques en transformant la prime au logement en prime au climat. | % |
| Pas d'accord | 6.1 |
| Neutre | 23.2 |
| D'accord | 70.6 |



| | |
|---|------|
| Le gouvernement doit obliger les propriétaires à améliorer la performance énergétique des immeubles locatifs afin de réduire les coûts énergétiques pour le locataire. | % |
| Pas d'accord | 12.8 |
| Neutre | 28.8 |
| D'accord | 58.4 |

| | |
|---|------|
| Le gouvernement doit aider financièrement les propriétaires à rendre leurs propriétés locatives économes en énergie. | % |
| Pas d'accord | 9.3 |
| Neutre | 23.9 |
| D'accord | 66.8 |

| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit mettre en place des avantages fiscaux pour les logements urbains ou dans les centres ruraux. | % |
| Pas d'accord | 13.1 |
| Neutre | 37 |
| D'accord | 49.9 |

| | |
|---|------|
| Le gouvernement doit proposer des achats groupés pour l'isolation des maisons, des pompes à chaleur, des panneaux solaires,... | % |
| Pas d'accord | 6.2 |
| Neutre | 29.8 |
| D'accord | 64 |

| | |
|---|------|
| À partir de 2030, les chaudières au mazout ne peuvent plus être vendues. | % |
| Pas d'accord | 18.7 |
| Neutre | 41 |
| D'accord | 40.4 |

| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit veiller à la préservation des espaces ouverts existants. | % |
| Pas d'accord | 3.8 |
| Neutre | 22.7 |
| D'accord | 73.5 |



| | |
|--|------|
| Toute personne souhaitant effectuer une rénovation énergétique doit recevoir une assistance technique indépendante et bon marché. | % |
| Pas d'accord | 4.1 |
| Neutre | 25.8 |
| D'accord | 70.1 |

| | |
|--|------|
| Je trouve cela normal de payer plus pour la nourriture qui vient de loin. | % |
| Pas d'accord | 26.9 |
| Neutre | 30.2 |
| D'accord | 42.9 |

| | |
|---|------|
| Un label doit être introduit indiquant, pour chaque produit alimentaire, combien d'émissions de CO2 ont été émises dans le cadre de sa production, son transport et sa distribution. | % |
| Pas d'accord | 12.6 |
| Neutre | 36.8 |
| D'accord | 50.6 |

| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit répercuter les émissions de gaz à effet de serre générées lors de la production de viande et de produits laitiers dans le prix de vente de ces produits. | % |
| Pas d'accord | 29.1 |
| Neutre | 37.7 |
| D'accord | 33.3 |

| | |
|---|------|
| Le gouvernement ne peut pas soutenir directement ou indirectement des campagnes publicitaires au profit de la viande et des produits laitiers. | % |
| Pas d'accord | 22.5 |
| Neutre | 45.6 |
| D'accord | 31.9 |

| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit recentrer ses ressources sur l'innovation : s'éloigner du secteur de l'élevage au profit d'innovations telles que les produits végétaux et la viande en culture. | % |
| Pas d'accord | 23 |
| Neutre | 43.6 |
| D'accord | 33.4 |



| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit orienter les subventions agricoles vers une agriculture durable. | % |
| Pas d'accord | 5.8 |
| Neutre | 29.6 |
| D'accord | 64.5 |

| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit doubler ses investissements dans les transports en commun (train, tram, bus, métro), et débloquer les moyens nécessaires pour un meilleur service, plus ponctuel et plus qualitatif. | % |
| Pas d'accord | 7.1 |
| Neutre | 23.5 |
| D'accord | 69.4 |

| | |
|--|------|
| Davantage de bus et de tramways doivent rouler sur des couloirs dédiés pour être plus rapides que la voiture. D'ici 2030, tous les bus et tramways en zones urbaines rouleront soit sur des couloirs dédiés, soit en zone interdite aux voitures. | % |
| Pas d'accord | 7.3 |
| Neutre | 24 |
| D'accord | 68.7 |

| | |
|--|------|
| Les trains, les bus et les tramways doivent également circuler au moins 1 fois par heure la nuit. | % |
| Pas d'accord | 9.5 |
| Neutre | 28.4 |
| D'accord | 62 |

| | |
|--|------|
| Le stationnement en ville doit devenir plus cher, pour que la population soit encouragée à se rendre en ville en transport en commun. | % |
| Pas d'accord | 36.5 |
| Neutre | 32 |
| D'accord | 31.6 |

| | |
|--|------|
| Il doit y avoir plus de pistes cyclables. | % |
| Pas d'accord | 9.7 |
| Neutre | 27 |
| D'accord | 63.4 |



| | |
|--|------|
| Toutes les pistes cyclables doivent être séparées de la route d'ici 2030. | % |
| Pas d'accord | 7.1 |
| Neutre | 27.8 |
| D'accord | 65.1 |

| | |
|---|------|
| Je trouve cela logique de payer une taxe sur le kérosène lorsque nous prenons l'avion. | % |
| Pas d'accord | 24.2 |
| Neutre | 29.9 |
| D'accord | 45.8 |

| | |
|--|------|
| L'offre de trains en Europe doit être moins chère que celle des avions dans un rayon de 500 kilomètres. | % |
| Pas d'accord | 4.5 |
| Neutre | 22.7 |
| D'accord | 72.7 |

| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit encourager le télétravail pour tous les emplois possibles. | % |
| Pas d'accord | 5.3 |
| Neutre | 23.7 |
| D'accord | 71 |

| | |
|---|------|
| Le gouvernement doit augmenter l'allocation kilométrique des vélos pour les navettes domicile-travail. | % |
| Pas d'accord | 8.3 |
| Neutre | 30.9 |
| D'accord | 60.8 |

| | |
|---|------|
| Le gouvernement doit rendre les transports publics gratuits. | % |
| Pas d'accord | 17.1 |
| Neutre | 26.6 |
| D'accord | 56.3 |

| | |
|--|------|
| Lors de rénovations de la voie publique, il faut toujours prévoir plus de pistes cyclables, de trottoirs et de voies de bus sur des couloirs dédiés, même si cela se fait au détriment de la place réservée à la voiture. | % |
| Pas d'accord | 13.4 |
| Neutre | 33 |
| D'accord | 53.6 |

| | |
|--|------|
| Si les investissements sont d'abord réalisés dans des transports en commun sûrs, rapides et ponctuels, le gouvernement peut alors introduire un système dans lequel le conducteur est taxé si, malgré l'alternative, il choisit la voiture. | % |
| Pas d'accord | 27 |
| Neutre | 35.6 |
| D'accord | 37.4 |

| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit mettre en place une tarification routière intelligente, en vertu de laquelle il ne taxe pas la possession d'un véhicule, mais son utilisation en fonction de l'heure, de l'emplacement et de la pollution du véhicule. | % |
| Pas d'accord | 22.4 |
| Neutre | 33.8 |
| D'accord | 43.8 |

| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit prévoir des voies vertes pour les cyclistes afin qu'ils puissent se déplacer rapidement et ne pas devoir s'arrêter aux feux rouges comme les voitures. | % |
| Pas d'accord | 19.2 |
| Neutre | 30.7 |
| D'accord | 50.2 |

| | |
|---|------|
| Le gouvernement doit proposer une formule ticket / abonnement unique pour tous les transports en commun (train, métro, bus, tram, vélos partagés). | % |
| Pas d'accord | 6.8 |
| Neutre | 25.5 |
| D'accord | 67.7 |

| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit investir dans les bornes de recharge pour voitures électriques. D'ici 2030, il y aura suffisamment de stations de recharge publiques et privées. | % |
| Pas d'accord | 9.5 |
| Neutre | 32.1 |
| D'accord | 58.4 |

| | |
|---|------|
| Le gouvernement doit interdire les gros camions dans les centres-villes. | % |
| Pas d'accord | 10.8 |
| Neutre | 31.2 |
| D'accord | 58 |



| | |
|--|------|
| Le gouvernement doit permettre aux entreprises de transport public (De Lijn, STIB, TEC, SNCB) de rouler uniquement à l'électricité verte et sur des couloirs dédiés d'ici 2030. | % |
| Pas d'accord | 6.7 |
| Neutre | 31.6 |
| D'accord | 61.8 |

| | |
|---|------|
| À partir de 2030, aucune nouvelle voiture diesel ou essence ne pourra être vendue en Belgique. | % |
| Pas d'accord | 34.7 |
| Neutre | 35 |
| D'accord | 30.4 |

| | |
|---|------|
| À partir de 2030, les nouvelles voitures de société devront toutes être zéro émission. | % |
| Pas d'accord | 14.1 |
| Neutre | 35.9 |
| D'accord | 50 |

| | |
|--|------|
| À partir de 2030, chaque employé recevra un budget mobilité doté d'un système de bonus-malus qui récompense les déplacements respectueux du climat. | % |
| Pas d'accord | 10.5 |
| Neutre | 36.3 |
| D'accord | 53.2 |

| | |
|---|------|
| Le gouvernement doit favoriser le transport de marchandises par voies fluviale et ferroviaire et limiter les transports en camion. | % |
| Pas d'accord | 7.1 |
| Neutre | 31.8 |
| D'accord | 61.2 |

| | |
|--|------|
| Il doit exister des centres de distribution à la périphérie des villes, à partir desquels les marchandises (livrées par chemin de fer / transport intérieur / camion) sont ensuite distribuées via des fourgonnettes électriques et des vélos aux magasins, restaurants, etc. | % |
| Pas d'accord | 5.2 |
| Neutre | 33.2 |
| D'accord | 61.5 |



| Le gouvernement doit cesser de subventionner les aéroports. | % |
|--|------|
| Pas d'accord | 21.7 |
| Neutre | 44.2 |
| D'accord | 34.1 |

| Toutes les villes doivent instaurer des zones zéro émission d'ici 2030. | % |
|--|------|
| Pas d'accord | 20.8 |
| Neutre | 40.8 |
| D'accord | 38.5 |

| La taxe de mise en circulation doit être augmentée pour les voitures à essence et diesel, les voitures électriques payant le minimum. | % |
|--|------|
| Pas d'accord | 36.8 |
| Neutre | 35.4 |
| D'accord | 27.8 |

| Selon vous, qui devrait investir dans la transition vers une société climatiquement neutre ? | % |
|---|------|
| Le gouvernement | 76.2 |
| Les entreprises | 66.7 |
| Les citoyens | 35.5 |

| Êtes-vous prêt.e à y apporter une contribution ? | % |
|---|------|
| Oui | 71.9 |
| Non | 28.1 |

| Quel montant êtes-vous prêt.e à y consacrer par an ? | % |
|---|------|
| 0 euros | 25.9 |
| Entre 0 et 50 euros | 25.9 |
| Entre 50 et 100 euros | 17.9 |
| Entre 100 et 250 euros | 8.8 |
| Entre 250 et 500 euros | 4.9 |
| Je ne sais pas | 16.6 |



| | |
|--|------|
| Etes-vous prêt.e à investir dans les solutions climatiques (isolation, pompes à chaleur, etc.)? | % |
| Non | 20.5 |
| Je ne souhaite investir que dans des solutions dans lesquelles je récupère mon investissement. | 62.6 |
| Je souhaite aussi investir dans des solutions qui me coûteront quelque chose chaque année. | 16.8 |

| | |
|---|------|
| Dans le cadre de la transition vers une société climatiquement neutre, d'importants investissements vont devoir être réalisés : dans notre approvisionnement en énergie, l'industrie, la mobilité ... Imaginons que le gouvernement décide d'émettre des obligations vertes. Et que celles-ci aient un rendement garanti de 3% sur 5 ans. A titre de comparaison : un livret d'épargne présente un taux de rendement de 0.07 à 0.90%. Combien seriez-vous prêt.e à investir dans ces obligations : | % |
| Rien | 36.6 |
| Entre 0 et 500 euros | 22.1 |
| Entre 500 et 2.500 euros | 15.7 |
| Entre 2.500 et 5.000 euros | 10.2 |
| Entre 5.000 et 10.000 euros | 8.4 |
| Entre 10.000 et 20.000 euros | 3.5 |
| Entre 20.000 et 50.000 euros | 1.8 |
| Entre 50.000 et 100.000 euros | 0.8 |
| Plus de 100.000 euros | 0.9 |

| | |
|--|------|
| Imaginons que le gouvernement décide d'émettre des obligations vertes avec un rendement garanti de 5% sur 5 ans. Combien seriez-vous prêt.e à investir dans ces obligations : | % |
| Rien | 32.2 |
| Entre 0 et 500 euros | 19.4 |
| Entre 500 et 2.500 euros | 15.9 |
| Entre 2.500 et 5.000 euros | 11.4 |
| Entre 5.000 et 10.000 euros | 8.9 |
| Entre 10.000 et 20.000 euros | 6.5 |
| Entre 20.000 et 50.000 euros | 2.9 |
| Entre 50.000 et 100.000 euros | 1.7 |
| Plus de 100.000 euros | 1.1 |